

## **PREGUNTAS TEST 1**

### **TITULO I del Texto Refundido de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial**

#### **Artículos 1 al 8**

**1. El art. 149.1.21 de la CE, otorga al Estado en materia de tráfico y de circulación de vehículos a motor:**

- a. Competencia exclusiva
- b. Competencia compartida
- c. Competencia por delegación
- d. Competencia básica

**2. ¿Qué norma autorizó al Gobierno para que llevara a cabo la elaboración de un texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial?:**

- a. El Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.
- b. La Ley 06/2014, de 7 de abril
- c. El Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.
- d. El Código de la Circulación

**3. El Texto Refundido de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial regula las competencias en materia de tráfico que corresponden a ...**

- a. La Administración General del Estado
- b. A las Comunidades Autónomas con competencias transferidas en materia de tráfico
- c. A las Entidades Locales
- d. Las respuestas a), b) y c) son correctas

**4. Los preceptos de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial son aplicables en:**

- a. Todo el territorio nacional
- b. Toda España, salvo en Ceuta y Melilla
- c. Sólo en vías interurbanas y travesías
- d. En las vías privadas de uso privado

**5. Los preceptos de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial obligan a los titulares y usuarios de:**

- a. Las vías y terrenos públicos aptos para la circulación
- b. Las vías y terrenos privados, que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.
- c. Las vías y terrenos privados, cualquiera que sea su aptitud
- d. Las respuestas a) y b) son correctas

**6. Según la Ley de Tráfico y Seguridad Vial no corresponde a la Administración del Estado la siguiente facultad:**

- a. Aprobación del cuadro de enfermedades y defectos físico y psíquicos
- b. La publicación de las normas básicas para programación de la educación vial
- c. Dictar instrucciones en materia de Inspección Técnica de Vehículos
- d. La ordenación y control del tráfico en vías urbanas.

**7. De las siguientes competencias, marque la opción que no corresponda a las que tiene atribuida el Ministerio del Interior:**

- a. Expedir y revisar los permisos y licencias para conducir
- b. Matriculación y expedición de los permisos o licencias de circulación
- c. El cierre de vías urbanas cuando sea necesario
- d. Establecer las directrices básicas para la formación de los agentes de la autoridad en materia de tráfico

**8. El Ministerio del Interior ejerce las competencias que tiene atribuidas en materia de tráfico, a través de:**

- a. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico
- b. Las distintas administraciones implicadas
- c. La Guardia Civil y la Policía Local
- d. Las fuerzas y cuerpos de seguridad.

**9. Para el ejercicio de las competencias atribuidas al Ministerio del Interior en materia de regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico, actuará**

- a. La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil
- b. Las Policías Autonómicas
- c. La Policía Local
- d. Todos los Cuerpos mencionados

**10. La regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina en vías urbanas, es una competencia que el art. 7 de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial atribuye a:**

- a. Los Municipios
- b. Las Comunidades Autónomas
- c. El Ministerio del Interior
- d. Las Jefaturas Provinciales de Tráfico

**11. ¿Cabe la posibilidad de que los municipios regulen, mediante Ordenanza Municipal de Circulación, los usos de las vías urbanas?:**

- a. No, ya que carecen de competencia
- b. Sólo si la competencia no está atribuida a otra Administración

- c. Sí, según el art. 7 de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial
- d. Una Ordenanza Municipal no puede regular esos usos

**12. ¿Puede el Ayuntamiento cerrar al tráfico una vía urbana de su titularidad?:**

- a. Sí, cuando sea necesario
- b. Sí, previa autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico
- c. No, en ningún caso
- d. Sólo para la celebración de pruebas deportivas

**13. Los Municipios ejercen la vigilancia del tráfico, así como la denuncia de las infracciones que se cometan en las vías urbanas por medio de:**

- a. La Guardia Civil
- b. La Policía Local
- c. Las Policías Autonómicas
- d. b) y c) son correctas

**14. ¿Qué es el Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible?**

- a. Se denomina así al Consejo de Ministros cuando se reúne para aprobar leyes relacionadas con el tráfico y la seguridad vial.
- b. Es un órgano de consulta y participación para el impulso y mejora del tráfico, la seguridad vial y la movilidad sostenible.
- c. Es cuando se reúne el Ministro del Interior, el Director General de Tráfico y el General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- d. Es un Consejo en que participan todos los Ministerios y las Comunidades Autónomas para tratar asuntos de seguridad vial.

**15. ¿Existen consejos autonómicos de tráfico, seguridad vial y movilidad sostenible?**

- a. Sí, en todas las autonomías.
- b. Se pueden constituir en aquellas comunidades que tengan transferidas las competencias de tráfico y circulación de vehículos a motor.
- c. No, existe un único Consejo en España.
- d. Existe un Consejo en aquellas Comunidades en las que existe un coordinador regional de tráfico.